

PLANIFICATION D'OUVERTURE DES PISTES

Domaine nordique de La Chavade-Bel Air

Soucieux de répondre aux diverses exigences des skieurs mais aussi conscient des réalités économiques, le Syndicat Mixte de la Montagne Ardéchoise, gestionnaire du domaine nordique, a élaboré le plan suivant :

	ENNEIGEMENT FAIBLE (de 15 à 20cm)	ENNEIGEMENT SUFFISANT (> 20cm)											
		<i>Hors vacances scolaires zone A</i>					<i>Pendant vacances scolaires zone A</i>						
		<i>Nbre de pistes damées</i>					<i>Nbre de pistes damées</i>						
		Pistes ludiques Forêt des Fadats				Piste nordique classique	Pistes ludiques Forêt des Fadats				Piste nordique classique		
Lundi	Damage du cœur de station et du plateau selon possibilités (forfait prestations réduites ou accès gratuit)	8/8	2/2	1/2	1/1	2/3	0/1	8/8	2/2	1/2	1/1	2/3	0/1
Mardi		2/2	1/2	1/1	1/3	0/1	2/2	1/2	1/1	2/3	0/1		
Mercredi		2/2	2/2	1/1	2/3	1/1	2/2	2/2	1/1	2/3	1/1		
Jeudi		2/2	1/2	1/1	1/3	0/1	2/2	1/2	1/1	2/3	0/1		
Vendredi		2/2	1/2	1/1	1/3	0/1	2/2	1/2	1/1	2/3	0/1		
Samedi		2/2	2/2	1/1	2/3	1/1	2/2	2/2	1/1	3/3	1/1		
Dimanche		2/2	2/2	1/1	3/3	1/1	2/2	2/2	1/1	3/3	1/1		

Légende :

Damage maxi	
Damage intermédiaire	
Damage mini	
Aucun damage	

Le damage et le traçage des pistes, essentiels pour certaines formes de pratiques de ski de fond comme le skating et le classique, est un travail exigeant, long et fastidieux et surtout très dépendant des conditions météorologiques.

Les dameurs interviennent en dehors des périodes d'ouverture de la station, le matin ou le soir... la nuit.

Respecter leur travail,

- c'est s'acquitter de la redevance d'accès aux pistes
- c'est s'abstenir de skier le soir après le passage des dameuses car la neige « retend » la nuit et le lendemain les jolies fausses traces peuvent nuire au confort et à la sécurité des skieurs du matin.
- c'est éviter d'emmener son chien sur les pistes
- c'est préférer marcher en raquette sur le bord des pistes
- en bref, c'est aussi respecter les autres utilisateurs

Merci de votre compréhension et profitez bien !



L'équipe de pisteurs-dameurs